



Naiara Zabala

2009. urtetik Irungo Udaleko arkitekto munizipala da. 2015. urtera arte, bere arduretako bat Plangintza Orokorren Errebisioa izan zen, urte horretan onartu zena. Aldi berean, Plangintza Orokorra tramitatzen zen bitartean, hiri-proiektu esanguratsu batzuk zuzendu zituen, besteak beste: Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Plana, Alde Zaharraren Birgaitze Plana eta Zonalde Berdeen Zuzendaritza-plana.

Administrazio barruan egin duen lan esanguratsuenetarikoa bat izan da hirigintzan genero ikuspegia txertatu izana. Adibidez, azpimarragarria da Irungo Hiri Antolakuntza Orokorrean, segurtasun alderdietatik haratago, hiri inklusiboago bat izateko antolakuntza-arau bat sartu izana, Estatuko lehenengoa izan dena. Ikuspegi honekin, eremu honetan egin duen azken lana mugikortasuna eta zaintza uztartzen dituen lana da.

Gaur egun Naiara Zabala VIA Irun proiektuaren ardura teknikoa du, hiriako trenbidearen espazioa berronertzeko proiektua, non plangintzako lantaldearen motorrean genero- zientzia- eta teknologia-espezialistak dauden. Gipuzkoako hiri-garapen proiektu estrategikoenetako bat da, eta hasieratik dabil lanean bertan.

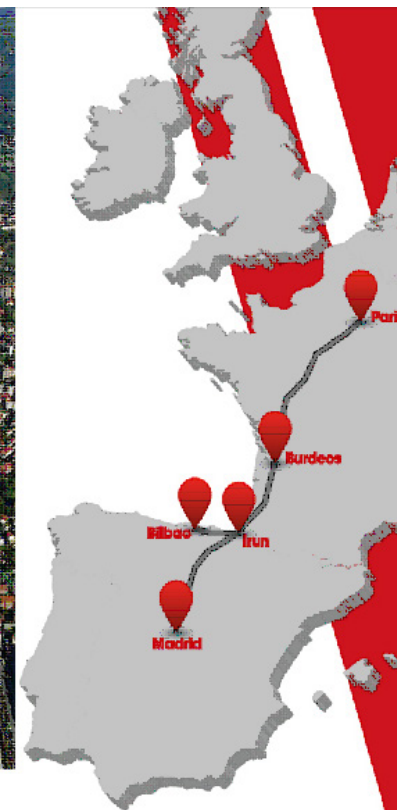
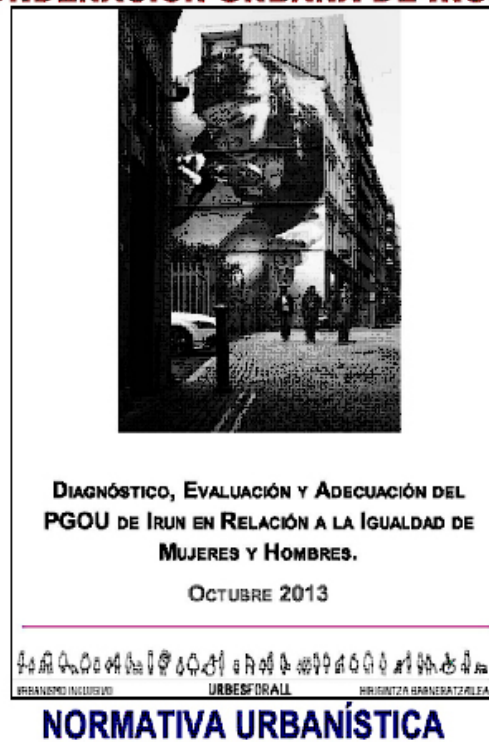
Naiara Zabala

Desde el año 2009 trabaja como arquitecta municipal en el ayuntamiento de Irun. Hasta el año 2015, parte de su responsabilidad estuvo dedicada a la Revisión del Plan General aprobado definitivamente ese año. En paralelo, durante su tramitación dirigió significativos proyectos urbanos que acompañaban a este planeamiento, destacando el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, el Plan de Rehabilitación del Casco Antiguo, y el Plan Director de Zonas Verdes, entre otros.

Una de las acciones más reconocidas en su ejercicio dentro de la administración es la incorporación de la perspectiva de género al urbanismo municipal. Como ejemplo, destaca el Plan General de Ordenación Urbana de Irun, que ha sido el primero del Estado en incorporar normativa específica para la ordenación de una ciudad inclusiva más allá de los aspectos relacionados con la seguridad. Desde esta perspectiva, el último trabajo relativo a este ámbito es el de la movilidad vinculada a las tareas del cuidado.

Actualmente Naiara Zabala asume la responsabilidad técnica de Vía Irún, proyecto de regeneración del espacio ferroviario de la ciudad, donde el equipo redactor motor del planeamiento incluye especialistas en género, ciencia y tecnología, trabajando desde el origen en uno de los proyectos de desarrollo urbanístico más estratégicos de Gipuzkoa.

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE IRUN



12 HILABETE 12 ARKITEKTO
12 MESES 12 ARQUITECTAS

COAVN Gi
Euskal Herriko Arkitektoen Elkargoa Gipuzkoan
Colegio de Arquitectos Vasco-Navarro en Gipuzkoa
KULTURA GIZARTEA

