



Maria Pons

Maria Pons naiz eta arkitektura ikasi nuen Bartzelonan (UPCko AGET). Hasieratik izan dut interesa arkitekturaren alde sozial eta gizatiarrarengatik, eta hirigintzaren bidez giza-arazoak zeuden ingurune zehatzak (Bartzelonako Bon Pastor auzoa edota Txileko Paskua irla) aintzat hartzen zituen tailer eta ikastaroetan parte hartu dut. Karrera amaitu eta gero, trebatzen jarraitu dut: Ciudades y Territorios Sostenibles (UOC) ikastaroa egin nuen eta Antropología Social y Cultural Graduko (UNED) ikasketei ekin nien.

Lan eremuan zenbait urte pasatu dira eguneroko eta/edo eskala txikiko arkitektura eta hirigintza jasangarriko proiektuak garatu ahal izan ditudan arte. Pere Puig Arquitecte (Igualada, Bartzelona) bulegoan etxebizitza eta eraikin publikoen proiektuetan parte hartu eta Plus Officen (Zuzhou, Txina) eraikin industrialak garatu ondoren, 2012an Biziker mugikotarsun jasangarriaren inguruko aholkularitzan hasi nintzen lanean. Bertan, Usurbil, Donostia eta Errenteriako hiri mugikortasun jasangarri ez motorizatuko proiektu eta plangintzak egin ditugu.

Maria Pons

Soy Maria Pons y estudié arquitectura en Barcelona (ETSAB-UPC). Desde el principio me interesé por la vertiente más social y humana de la arquitectura, participando en cursos y talleres en los que abordábamos los problemas sociales concretos de un entorno (el barrio del Bon Pastor a Barcelona o la isla de Pasqua en Chile) a través del urbanismo. Terminada la carrera he seguido formándome realizando el curso de Ciudades y Territorios Sostenibles (UOC) e iniciando los estudios del Grado de Antropología Social y Cultural (UNED).

En el ámbito laboral, han pasado unos años hasta que he podido desarrollar proyectos de arquitectura y urbanismo sostenible, cotidiano y/o de pequeña escala. Después de colaborar en proyectos de viviendas y edificios públicos en el despacho de Pere Puig, Arquitecte (Igualada, Barcelona), y de desarrollar edificios industriales en Plus Office (Suzhou, China); en 2012 empecé a trabajar en Biziker, una consultoría de movilidad sostenible. En ella hemos realizado proyectos y planes de movilidad urbana sostenible no motorizada en Usurbil, Donostia y Errenteria.

