

Enrique Ponte Ordoqui

Arkitektoa Bartzelonako AGETetik (1973) eta Arkitekto Doktorea EHUn (2014). Errenteriako Udal Arkitektoa izan zen (1985-2010), eta Arau Subsidiarioak (1989-1991) eta Hiri Antolamenduko Plan Orokorra (1999-2004) zuzendu zituen.

Eusko Jaurlaritzan, Hirigintzako (1992-1995) eta Garraio Azpiegiturako (1995-1999) zuzendari izan zen, Trenbide Sarearen LPS zuzendu zuen eta Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorren Batzordearen buru izan zen.

Gipuzkoako hirigintzari buruzko hainbat argitalpenen egilea da, besteak beste, *La Construcción de la Ciudad* (2016), *La Construcción de la Ciudad y del Territorio* (2024), *Puio* (2022), eta Donostiako Zabalguneari buruzko ikerketa argitaragabe bat (2025).

Hirigintzako EHAEO Saria (1993) eta ex aequo Administrazio Publikoaren Zerbitzura dagoen Arkitektoari EHAEO Saria (2019) jaso zituen.



Enrique Ponte Ordoqui

Arquitecto por la ETSA de Barcelona (1973) y Doctor Arquitecto por la UPV/EHU (2014). Fue Arquitecto Municipal de Erreñeria (1985-2010), donde dirigió las Normas Subsidiarias (1989-1991) y el Plan General de Ordenación Urbana (1999-2004).

En el Gobierno Vasco (EJ/GV) ocupó cargos como Director de Urbanismo (1992-1995) y de Infraestructura del Transporte (1995-1999), además de dirigir el PTS de la Red Ferroviaria y presidir la Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco.

Es autor de diversas publicaciones sobre urbanismo en Gipuzkoa, entre ellas *La Construcción de la Ciudad* (2016), *La Construcción de la Ciudad y del Territorio* (2024), *Puio* (2022), y un estudio inédito sobre el Ensanche de Donostia (2025).

Ha sido reconocido con el Premio COAVN de Urbanismo (1993) y el Premio COAVN (ex aequo) al "Arquitecto al Servicio de la Administración Pública" (2019).

